

SCHEDA TECNICA DESCRITTIVA

CARATTERISTICHE TECNICHE, MINIME INDEROGABILI, CHE L'AUTOBUS DEVE POSSEDERE, LA MANCANZA ANCHE DI UNA SOLA CARATTERISTICA SARA' MOTIVO DI ESCLUSIONE DALLA GARA

- **Autobus** abilitato al trasporto di persone adulte e degli alunni delle scuole medie, elementari e materne
- **Posti** : almeno 22 + 1 per carrozzelle disabili + 1 per autista

a) MOTORE

- Diesel turbo con intercooler Common Rail da c.c. 3000 (+/- 5%)
- Coppia non inferiore a 400 Nm intorno a 1000 - 1500 giri/min
- Potenza max non inferiore a Kw 130
- Trazione posteriore
- Cambio meccanico a sei marce + RM
- Euro 4

B)SISTEMA FRENANTE

- Freni anteriori e posteriori a disco
- A.B.S. (sistema antibloccaggio freni)
- E.B.D. Ripartitore elettronico di frenata tra gli assi in funzione del carico
- A.S.R. Dispositivo elettronico antislittamento ruote di trazione
- Rallentatore elettromagnetico

C) SOSPENSIONI

- Sospensioni anteriori meccaniche a ruote indipendenti con barre di torsione
- Sospensioni posteriori pneumatiche
- Barre stabilizzatrici anteriori e posteriori

D) INGOMBRI

- Altezza max 3200 mm
- Lunghezza max 8000 mm
- Larghezza max 2350 mm

E) SOLLEVATORE ELETTRIDRAULICO

Sollevatore elettroidraulico a due bracci posizionato nella parte posteriore interna, completamente automatico, azionato da comando a cavo e pulsantiera sullo stesso, portata Kg 350, pedana a rete per una migliore visibilità in manovra veicolo. Dotato dei seguenti sistemi di sicurezza:

- n. 2 maniglioni di contenimento laterale
- interruttore di blocco, che toglie corrente a porte chiuse
- pompa manuale di emergenza, per l'uso in caso di guasto elettrico
- bloccaggio meccanico in posizione di sollevatore chiuso a riposo.

INOLTRE

- Deflettori anteriori dx e sx fissi completi di resistenza elettrica
- Specchi laterali esterni riscaldati con resistenza antiappannamento e regolabili elettricamente dal posto guida
- Cronotachigrafo digitale
- Cristallo parabrezza con fascia parasole incorporata
- Idroguida
- Fari fendinebbia
- Ruote posteriori gemellate
- Telaio costituito da longheroni in acciaio con sezione a "C"

- Sedili passeggeri individuali con schienale fisso del tipo imbottito dotati di poggiatesta e maniglie laterali, rivestito con tessuto variegato, con cinture di sicurezza, retosedile in materiale plastico
- Sedile autista molleggiato e regolabile in funzione del peso dell'autista
- N. 2 cappelliere interne
- Impianto aria condizionata zona passeggeri con canalizzazione alle cappelliere
- Climatizzatore posto guida
- Porta di servizio rototraslante elettrica con comando dal posto guida,(ALTEZZA CM 195) con dispositivo antischiacciamento
- Riscaldamento vano passeggeri DX e SX e posto guida
- Estintore, cassetta pronto soccorso, martinetto e dotazione di attrezzi, triangolo regolamentare
- Colore bianco
- Botola manuale di aerazione ed emergenza sul tetto
- Impianto radio-stereo lettore CD con altoparlanti ed antenna
- Scritte laterali " COMUNE DI ATRI" e relativo stemma comunale
- Finestre laterali con vetri atermici con parte inferiore fissa e superiore apribile
- Interni ignifughi e pavimento rivestito in materiale antiscivolo
- Isolamento termico ed acustico del tetto e delle fiancate a norma
- Trasporto presso la sede comunale, immatricolazione a cura e spese della ditta fornitrice
- Garanzia minimo 24 mesi su tutte le parti costituenti il mezzo, anche quelle di costruzione non propria